

## Peroni Race Magione 30 Luglio 1 Agosto 2021

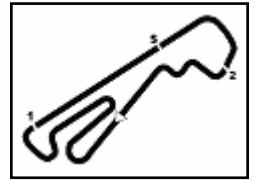
### Lotus Cup Italia - Classifica Prove Libere 1° Turno

Autodromo dell'Umbria 2.507 m

Num.	Conditore	Naz	Concorrente	Scuderia	Auto	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	<b>69 GRIMALDI DANIEL</b>	ITA	DANIEL GRIMALDI		Lotus	<b>1'17.431</b>			12
2	<b>11 NESPOLI FRANCO</b>	SUI	FRANCO NESPOLI	AGGRESSIVE TEAM ITALIA	Lotus	<b>1'17.722</b>	0.291	0.291	9
3	<b>15 GIUBERGIA GIACOMO</b>	ITA	GIACOMO GIUBERGIA	PELLIN RACING	Lotus	<b>1'18.336</b>	0.905	0.614	11
4	<b>88 ZELGER JOHANNES</b>	ITA	JOHANNES ZELGER		Lotus	<b>1'18.808</b>	1.377	0.472	10
5	<b>3 GRISI ALBERTO</b>	ITA	ALBERTO GRISI	AGV RACING	Lotus	<b>1'18.856</b>	1.425	0.048	11
6	<b>7 BONVINI Denis Mario</b>	ITA	Bonvini		Lotus	<b>1'19.522</b>	2.091	0.666	9
7	<b>71 ABBATI MASSIMO</b>	ITA	MASSIMO ABBATI	AGV RACING	Lotus	<b>1'19.853</b>	2.422	0.331	12
8	<b>6 UTZIERI VITO</b>	MCO	VITO UTZIERI	ADV MOTORSPORT	Lotus	<b>1'20.302</b>	2.871	0.449	11
9	<b>65 SERRATORE PASQUALE</b>	ITA	PASQUALE SERRATORE	SP RACING	Lotus	<b>1'20.328</b>	2.897	0.026	8

31/07/2021 Inizio 09:49 Fine 10:11

Esposta alle: .....

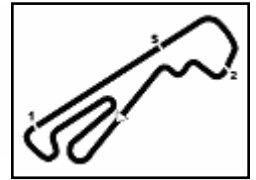


## Peroni Race Magione 30 Luglio 1 Agosto 2021

### Lotus Cup Italia - Ideal Time Prove Libere 1° Turno

Autodromo dell'Umbria 2.507 m

Num. Conduuttore	Auto	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Ideal Time			
		Diff. 1	Diff. 2	Diff. 3	Diff. 4	Miglior Giro	Pos.	Diff.	
1	<b>69 GRIMALDI D.</b> (ITA)	Lotus	<b>34.770</b>	13.705 0.088	<b>9.372</b>	19.496	<b>1'17.343</b>	1	0.088
2	<b>11 NESPOLI F.</b> (SUI)	Lotus	35.029	13.619	9.563 0.051	<b>19.460</b>	<b>1'17.671</b>	2	0.051
3	<b>15 GIUBERGIA G.</b> (ITA)	Lotus	35.220 0.207	<b>13.514</b> 0.101	9.677 0.093	19.524	<b>1'17.935</b>	3	0.401
4	<b>3 GRISI A.</b> (ITA)	Lotus	35.176	13.717 0.178	9.790	19.995	<b>1'18.678</b>	5	0.178
5	<b>88 ZELGER J.</b> (ITA)	Lotus	35.221	13.923	9.704	19.960	<b>1'18.808</b>	4	
6	<b>7 BONVINI D.</b> (ITA)	Lotus	35.229	13.819 0.043	9.956 0.055	20.117 0.303	<b>1'19.121</b>	6	0.401
7	<b>71 ABBATI M.</b> (ITA)	Lotus	36.021	13.773	9.947	20.112	<b>1'19.853</b>	7	
8	<b>6 UTZIERI V.</b> (MCO)	Lotus	35.663	13.895 0.006	9.887 0.139	20.630 0.082	<b>1'20.075</b>	8	0.227
9	<b>65 SERRATORE P.</b> (ITA)	Lotus	36.053 0.054	13.934 0.118	9.885	20.284	<b>1'20.156</b>	9	0.172
<b>Ideal Time Assoluto</b>			34.770	13.514	9.372	19.460	<b>1'17.116</b>		



# Peroni Race Magione 30 Luglio 1 Agosto 2021

## Lotus Cup Italia - Analisi Tempi Prove Libere 1° Turno

Autodromo dell'Umbria 2.507 m

1 / 2

3 A. GRISI (1'18.856)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:52'30.098
1	47.214	21.740	10.983	21.016	1'40.953P	166,2	9:54'11.051
2	36.935	14.179	10.359	20.724	1'22.197	192,5	9:55'33.248
3	38.250	13.862	10.077	20.051	1'22.240	194,2	9:56'55.488
4	37.756	<b>13.717</b>	10.145	20.143	1'21.761	<b>196,4</b>	9:58'17.249
5	36.417	13.761	9.918	2'05.652	3'05.748P	195,3	10:01'22.997
6	40.947	14.015	10.144	20.214	1'25.320P	191,5	10:02'48.317
7	36.492	13.873	9.917	20.086	1'20.368	192,9	10:04'08.685
8	35.329	13.823	13.469	21.535	1'24.156	193,5	10:05'32.841
9	36.351	13.872	9.978	20.403	1'20.604	193,2	10:06'53.445
10	35.294	13.797	9.799	20.280	1'19.170	195,7	10:08'12.615
11	<b>35.176</b>	13.895	<b>9.790</b>	<b>19.995</b>	<b>1'18.856</b>	193,5	10:09'31.471

6 V. UTZIERI (1'20.302)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:52'44.389
1	51.877	24.269	12.480	23.885	1'52.511P	125,3	9:54'36.900
2	40.815	14.545	11.920	21.708	1'28.988	152,5	9:56'05.888
3	38.455	14.110	11.278	21.205	1'25.048	175,6	9:57'30.936
4	36.579	13.972	10.467	21.292	1'22.310	192,9	9:58'53.246
5	36.517	13.995	10.478	21.050	1'22.040	192,2	10:00'15.286
6	35.898	13.927	10.058	20.869	1'20.752	192,5	10:01'36.038
7	36.416	14.149	10.252	2'17.764	3'18.581P	192,9	10:04'54.619
8	43.348	14.027	10.189	21.015	1'28.579P	191,5	10:06'23.198
9	36.367	13.943	<b>9.887</b>	<b>20.630</b>	1'20.827	192,2	10:07'44.025
10	35.712	<b>13.895</b>	9.991	20.712	1'20.310	<b>193,5</b>	10:09'04.335
11	<b>35.663</b>	13.901	10.026	20.712	<b>1'20.302</b>	192,9	10:10'24.637

7 D. BONVINI (1'19.522)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:55'03.067
1	50.305	15.854	11.907	21.190	1'39.256P	152,5	9:56'42.323
2	37.584	14.144	10.510	20.250	1'22.488	191,2	9:58'04.811
3	36.101	14.075	10.065	20.350	1'20.591	192,9	9:59'25.402
4	36.110	<b>13.819</b>	9.963	<b>20.117</b>	1'20.009	<b>193,5</b>	10:00'45.411
5	<b>35.229</b>	13.862	10.011	20.420	<b>1'19.522</b>	193,2	10:02'04.933
6	35.605	13.960	<b>9.956</b>	20.349	1'19.870	192,2	10:03'24.803
7	35.620	14.434	9.984	1'37.589	2'37.627P	187,8	10:06'02.430
8	48.983	14.511	11.417	21.684	1'36.595P	185,6	10:07'39.025
9	36.436	14.082	10.125	20.827	1'21.470	182,1	10:09'00.495

11 F. NESPOLI (1'17.722)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:54'59.226
1	53.031	15.990	11.514	21.734	1'42.269P	153,2	9:56'41.495
2	36.721	13.993	9.644	19.837	1'20.195	192,2	9:58'01.690
3	35.732	13.765	9.736	19.824	1'19.057	191,8	9:59'20.747
4	35.590	13.779	<b>9.563</b>	19.718	1'18.650	191,8	10:00'39.397
5	35.683	13.724	9.776	2'43.936	3'43.119P	192,2	10:04'22.516
6	41.928	13.901	9.780	19.938	1'25.547P	191,2	10:05'48.063
7	35.153	13.692	9.646	19.534	1'18.025	192,9	10:07'06.088
8	35.212	13.704	9.638	19.642	1'18.196	193,5	10:08'24.284
9	<b>35.029</b>	<b>13.619</b>	9.614	<b>19.460</b>	<b>1'17.722</b>	<b>194,2</b>	10:09'42.006

15 G. GIUBERGIA (1'18.336)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:52'28.637
1	47.760	20.688	11.413	21.056	1'40.917P	171,7	9:54'09.554
2	36.589	13.823	10.682	21.425	1'22.519	194,6	9:55'32.073
3	40.265	13.632	9.945	19.945	1'23.787	198,9	9:56'55.860
4	35.975	13.578	<b>9.677</b>	19.701	1'18.931	198,5	9:58'14.791
5	35.732	<b>13.514</b>	9.762	19.660	1'18.668	198,9	9:59'33.459

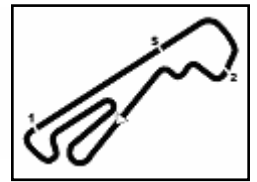
6	35.871	13.579	9.824	19.888	1'19.162	197,4	10:00'52.621
7	35.427	13.615	9.770	<b>19.524</b>	<b>1'18.336</b>	198,2	10:02'10.957
8	35.278	13.541	9.994	20.542	1'19.355	<b>199,3</b>	10:03'30.312
9	35.541	13.605	9.841	2'12.150	3'11.137P	198,2	10:06'41.449
10	44.484	13.862	9.808	19.703	1'27.857P	194,6	10:08'09.306
11	<b>35.220</b>	13.715	9.796	19.728	1'18.459	196,4	10:09'27.765

65 P. SERRATORE (1'20.328)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:54'51.303
1	50.771	16.460	13.747	22.332	1'43.310P	131,5	9:56'34.613
2	38.664	14.340	10.932	20.703	1'24.639	189,5	9:57'59.252
3	39.260	14.251	10.469	20.498	1'24.478	191,5	9:59'23.730
4	37.178	14.246	11.013	20.506	1'22.943	170,9	10:00'46.673
5	36.355	<b>13.934</b>	9.981	20.510	1'20.780	<b>193,5</b>	10:02'07.453
6	<b>36.053</b>	14.247	10.045	22.334	1'22.679	191,8	10:03'30.132
7	37.287	14.018	10.094	20.465	1'21.864	193,2	10:04'51.996
8	36.107	14.052	<b>9.885</b>	<b>20.284</b>	<b>1'20.328</b>	191,2	10:06'12.324

69 D. GRIMALDI (1'17.431)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:52'37.015
1	48.512	15.023	10.793	21.270	1'35.598P	167,2	9:54'12.613
2	37.210	13.930	9.980	20.014	1'21.134	190,5	9:55'33.747
3	36.700	13.870	9.799	20.043	1'20.412	190,8	9:56'54.159
4	35.572	13.816	9.926	20.041	1'19.355	191,5	9:58'13.514
5	35.667	13.967	9.719	20.033	1'19.386	191,5	9:59'32.900
6	35.392	13.845	9.497	19.646	1'18.380	191,8	10:00'51.280
7	35.460	<b>13.705</b>	9.509	19.510	1'18.184	193,9	10:02'09.464
8	35.325	13.764	9.542	21.522	1'20.153	<b>195,3</b>	10:03'29.617
9	35.258	13.753	9.412	19.544	1'17.967	192,9	10:04'47.584
10	<b>34.770</b>	13.793	<b>9.372</b>	<b>19.496</b>	<b>1'17.431</b>	192,5	10:06'05.015
11	34.914	13.896	9.557	1'34.184	2'32.551P	191,2	10:08'37.566
12	44.230	15.070	10.844	21.077	1'31.221P	151,7	10:10'08.787

71 M. ABBATI (1'19.853)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:52'33.120
1	48.995	20.665	12.278	22.182	1'44.120P	132,0	9:54'17.240
2	39.164	14.533	11.518	21.080	1'26.295	178,2	9:55'43.535
3	37.654	14.155	10.710	20.833	1'23.352	192,2	9:57'06.887
4	37.293	13.908	10.461	20.259	1'21.921	192,5	9:58'28.808
5	36.831	14.028	10.300	20.355	1'21.514	192,2	9:59'50.322
6	36.507	13.972	10.401	20.520	1'21.400	192,2	10:01'11.722
7	36.770	13.902	10.379	1'32.648	2'33.699P	192,2	10:03'45.421
8	41.921	13.960	10.230	20.416	1'26.527P	192,2	10:05'11.948
9	36.217	13.843	10.227	20.353	1'20.640	193,2	10:06'32.588
10	36.609	13.861	10.359	20.351	1'21.180	193,5	10:07'53.768
11	36.467	13.833	10.128	20.447	1'20.875	<b>194,6</b>	10:09'14.643
12	<b>36.021</b>	<b>13.773</b>	<b>9.947</b>	<b>20.112</b>	<b>1'19.853</b>	194,2	10:10'34.496

88 J. ZELGER (1'18.808)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:53'21.715
1	48.997	18.134	11.910	22.970	1'42.011P	137,9	9:55'03.726
2	39.640	15.776	11.206	21.690	1'28.312	139,9	9:56'32.038
3	37.407	14.370	10.075	20.621	1'22.473	189,5	9:57'54.511
4	36.246	14.228	9.945	20.252	1'20.671	190,5	9:59'15.182
5	35.846	14.154	9.963	20.196	1'20.159	189,8	10:00'35.341
6	35.833	14.082	10.280	20.301	1'20.496	190,8	10:01'55.837
7	35.579	13.995	21.388	2'25.828	3'36.790P	190,8	10:05'32.627
8	42.784	14.599	10.535	20.719	1'28.637P	174,8	10:07'01.264
9	35.879	14.094	9.932	20.084	1'19.989	190,5	10:08'21.253
10	<b>35.221</b>	<b>13.923</b>	<b>9.704</b>	<b>19.960</b>	<b>1'18.808</b>	<b>192,5</b>	10:09'40.061



**Peroni Race Magione 30 Luglio 1 Agosto 2021**  
**Lotus Cup Italia - Analisi Tempi Prove Libere 1° Turno**

Autodromo dell'Umbria 2.507 m

2 / 2



# Peroni Race Magione 30 Luglio 1 Agosto 2021

## Lotus Cup Italia - Velocità Prove Libere 1° Turno

Autodromo dell'Umbria 2.507 m

### MIGLIOR GIRO

1	<b>69 GRIMALDI DANIEL</b>	Lotus	1'17.431
2	<b>11 NESPOLI FRANCO</b>	Lotus	1'17.722
3	<b>15 GIUBERGIA GIACOMO</b>	Lotus	1'18.336
4	<b>88 ZELGER JOHANNES</b>	Lotus	1'18.808
5	<b>3 GRISI ALBERTO</b>	Lotus	1'18.856
6	<b>7 BONVINI Denis Mario</b>	Lotus	1'19.522
7	<b>71 ABBATI MASSIMO</b>	Lotus	1'19.853
8	<b>6 UTZIERI VITO</b>	Lotus	1'20.302
9	<b>65 SERRATORE PASQUALE</b>	Lotus	1'20.328

### SPEED

1	<b>15 GIUBERGIA GIACOMO</b>	Lotus	199,3
2	<b>3 GRISI ALBERTO</b>	Lotus	196,4
3	<b>69 GRIMALDI DANIEL</b>	Lotus	195,3
4	<b>71 ABBATI MASSIMO</b>	Lotus	194,6
5	<b>11 NESPOLI FRANCO</b>	Lotus	194,2
6	<b>6 UTZIERI VITO</b>	Lotus	193,5
7	<b>65 SERRATORE PASQUALE</b>	Lotus	193,5
8	<b>7 BONVINI Denis Mario</b>	Lotus	193,5
9	<b>88 ZELGER JOHANNES</b>	Lotus	192,5

### SEG. 1

1	<b>69 GRIMALDI DANIEL</b>	34.770
2	<b>11 NESPOLI FRANCO</b>	35.029
3	<b>3 GRISI ALBERTO</b>	35.176
4	<b>15 GIUBERGIA GIACOMO</b>	35.220
5	<b>88 ZELGER JOHANNES</b>	35.221
6	<b>7 BONVINI Denis Mario</b>	35.229
7	<b>6 UTZIERI VITO</b>	35.663
8	<b>71 ABBATI MASSIMO</b>	36.021
9	<b>65 SERRATORE PASQUALE</b>	36.053

### SEG. 2

1	<b>15 GIUBERGIA GIACOMO</b>	13.514
2	<b>11 NESPOLI FRANCO</b>	13.619
3	<b>69 GRIMALDI DANIEL</b>	13.705
4	<b>3 GRISI ALBERTO</b>	13.717
5	<b>71 ABBATI MASSIMO</b>	13.773
6	<b>7 BONVINI Denis Mario</b>	13.819
7	<b>6 UTZIERI VITO</b>	13.895
8	<b>88 ZELGER JOHANNES</b>	13.923
9	<b>65 SERRATORE PASQUALE</b>	13.934

### SEG. 3

1	<b>69 GRIMALDI DANIEL</b>	9.372
2	<b>11 NESPOLI FRANCO</b>	9.563
3	<b>15 GIUBERGIA GIACOMO</b>	9.677
4	<b>88 ZELGER JOHANNES</b>	9.704
5	<b>3 GRISI ALBERTO</b>	9.790
6	<b>65 SERRATORE PASQUALE</b>	9.885
7	<b>6 UTZIERI VITO</b>	9.887
8	<b>71 ABBATI MASSIMO</b>	9.947
9	<b>7 BONVINI Denis Mario</b>	9.956

### SEG. 4

1	<b>11 NESPOLI FRANCO</b>	19.460
2	<b>69 GRIMALDI DANIEL</b>	19.496
3	<b>15 GIUBERGIA GIACOMO</b>	19.524
4	<b>88 ZELGER JOHANNES</b>	19.960
5	<b>3 GRISI ALBERTO</b>	19.995
6	<b>71 ABBATI MASSIMO</b>	20.112
7	<b>7 BONVINI Denis Mario</b>	20.117
8	<b>65 SERRATORE PASQUALE</b>	20.284
9	<b>6 UTZIERI VITO</b>	20.630