



# Peroni Race Weekend 11-12-13 Ottobre 2019

## Lotus Cup - Classifica Prove Libere 1° Turno

Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

Miglior Giro = 1'57.794 - 4,909 km - Media 150,028 km/h

Num.	Conducente	Naz.	Concorrente	Auto	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	<b>11 NESPOLI</b> Franco	CHE	Nespoli Franco	Lotus	<b>1'57.794</b>			14
2	<b>93 GUASTAMACCHIA</b> Mauro	ITA	Guastamacchia Mauro	Lotus	<b>1'58.320</b>	0.526	0.526	11
3	<b>72 LIANA</b> Nicolò	ITA	Liana Nicolò	Lotus	<b>1'58.365</b>	0.571	0.045	11
4	<b>27 BISSA</b> Manuel	ITA	Bissa Manuel	Lotus	<b>1'58.606</b>	0.812	0.241	13
5	<b>79 MANASSERO</b> Filippo	ITA	Manassero Filippo	Lotus	<b>1'59.583</b>	1.789	0.977	11
6	<b>117 TARABINI</b> Luciano	ITA	Tarabini Luciano	Lotus	<b>1'59.600</b>	1.806	0.017	11
7	<b>12 'MARK SPEAKERWAS'</b>	ITA	'Mark Speakerwas'	Lotus	<b>1'59.672</b>	1.878	0.072	10
8	<b>33 DEFLORIAN</b> Matteo	ITA	Deflorian Matteo	Lotus	<b>1'59.788</b>	1.994	0.116	8
9	<b>15 GIUBERGIA</b> Giacomo	ITA	Giubergia Giacomo	Lotus	<b>2'01.254</b>	3.460	1.466	6
10	<b>80 RAYNERI</b> Andrea	ITA	Rayneri Andrea	Lotus	<b>2'01.319</b>	3.525	0.065	12
11	<b>55 ZERBI</b> Stefano	ITA	Zerbi Stefano	Lotus	<b>2'01.539</b>	3.745	0.220	12
12	<b>38 RADICE</b> Fabio	ITA	Radice Fabio	Lotus	<b>2'02.220</b>	4.426	0.681	9
13	<b>6 UTZIERI</b> Vito	MON	Utzieri Vito	Lotus	<b>2'02.392</b>	4.598	0.172	12
14	<b>37 GARISTO</b> Francesco	ITA	Garisto Francesco	Lotus	<b>2'02.901</b>	5.107	0.509	5
15	<b>66 SIMONI</b> Silvia	ITA	A.S.D. Speed Motor	Lotus	<b>2'03.519</b>	5.725	0.618	11
16	<b>22 FERRARESI</b> Paolo	ITA	Ferraresi Paolo	Lotus	<b>2'19.896</b>	22.102	16.377	7

11/10/2019

Inizio  
13:38

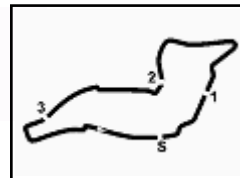
Fine  
14:11

Esposta alle: .....



Servizio elaborazione dati e cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di Imola  
www.ficr.it





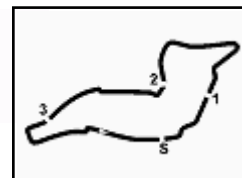
Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

## Peroni Race Weekend 11-12-13 Ottobre 2019

### Lotus Cup - Ideal Time Prove Libere 1° Turno

Num.	Conducente	Auto	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	Ideal Time	Tempo Ufficiale	Pos.	Diff.
1	<b>11 NESPOLI F.</b> (CHE)	Lotus	<b>8.374</b>	<b>16.788</b>	38.596	<b>33.271</b>	20.497	<b>1'57.526</b>	1'57.794	1	0.268
2	<b>27 BISSA M.</b> (ITA)	Lotus	8.518	16.905	<b>38.584</b>	33.540	20.492	<b>1'58.039</b>	1'58.606	4	0.567
3	<b>93 GUASTAMACCHIA M.</b> (ITA)	Lotus	8.564	16.806	38.593	33.693	<b>20.490</b>	<b>1'58.146</b>	1'58.320	2	0.174
4	<b>72 LIANA N.</b> (ITA)	Lotus	8.548	16.887	38.676	33.514	20.740	<b>1'58.365</b>	1'58.365	3	0.000
5	<b>12 'MARK SPEAKERWAS'</b> (ITA)	Lotus	8.500	16.970	39.203	33.604	20.983	<b>1'59.260</b>	1'59.672	7	0.412
6	<b>117 TARABINI L.</b> (ITA)	Lotus	8.535	17.231	38.988	33.790	20.754	<b>1'59.298</b>	1'59.600	6	0.302
7	<b>33 DEFLORIAN M.</b> (ITA)	Lotus	8.503	17.072	38.890	34.095	20.927	<b>1'59.487</b>	1'59.788	8	0.301
8	<b>79 MANASSERO F.</b> (ITA)	Lotus	8.557	17.119	38.954	34.006	20.875	<b>1'59.511</b>	1'59.583	5	0.072
9	<b>80 RAYNERI A.</b> (ITA)	Lotus	8.639	17.309	39.614	34.084	21.075	<b>2'00.721</b>	2'01.319	10	0.598
10	<b>15 GIUBERGIA G.</b> (ITA)	Lotus	8.472	17.405	39.937	34.115	21.010	<b>2'00.939</b>	2'01.254	9	0.315
11	<b>55 ZERBI S.</b> (ITA)	Lotus	8.624	17.234	40.083	34.434	21.053	<b>2'01.428</b>	2'01.539	11	0.111
12	<b>38 RADICE F.</b> (ITA)	Lotus	8.598	17.434	39.637	34.660	21.177	<b>2'01.506</b>	2'02.220	12	0.714
13	<b>37 GARISTO F.</b> (ITA)	Lotus	8.719	17.257	39.703	34.824	21.243	<b>2'01.746</b>	2'02.901	14	1.155
14	<b>6 UTZIERI V.</b> (MON)	Lotus	8.473	17.281	40.354	34.555	21.130	<b>2'01.793</b>	2'02.392	13	0.599
15	<b>66 SIMONI S.</b> (ITA)	Lotus	8.488	17.904	40.552	34.994	21.003	<b>2'02.941</b>	2'03.519	15	0.578
16	<b>22 FERRARESI P.</b> (ITA)	Lotus	8.933	20.464	47.067	39.594	23.617	<b>2'19.675</b>	2'19.896	16	0.221
<b>Ideal Time Assoluto</b>			<b>8.374</b>	<b>16.788</b>	<b>38.584</b>	<b>33.271</b>	<b>20.490</b>	<b>1'57.507</b>			





## Peroni Race Weekend 11-12-13 Ottobre 2019

### Lotus Cup - Analisi Tempi Prove Libere 1° Turno

Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

2 / 2

1	11.643	24.511	47.399	37.607	21.978	2'23.138 P	101.2	13:40'10.678
2	8.646	18.251	41.607	35.289	1'33.534	3'17.327 P	219.4	13:42'33.816
3	8.195	18.107	39.777	35.890	20.785	2'02.754 P	156.6	13:45'51.143
4	8.629	17.139	39.385	34.205	20.805	2'00.163	219.4	13:47'53.897
5	8.593	17.163	39.250	33.808	20.888	1'59.702	220.3	13:49'54.060
6	8.583	17.156	39.129	33.803	21.225	1'59.896	220.3	13:51'53.762
7	8.673	17.638	40.477	36.362	3'26.299	5'09.449 P	219.4	13:53'53.658
8	8.440	19.574	40.597	34.550	21.020	2'04.181 P	153.7	13:59'03.107
9	8.603	17.240	39.093	35.363	21.799	2'02.098	220.3	14:01'07.288
10	8.623	17.107	39.037	34.617	21.156	2'00.540	220.8	14:03'09.386
11	8.548	16.887	38.676	33.514	20.740	1'58.365	222.1	14:05'09.926
11	<b>8.548</b>	<b>16.887</b>	<b>38.676</b>	<b>33.514</b>	<b>20.740</b>	<b>1'58.365</b>	<b>222.1</b>	14:07'08.291

#### 79 MANASSERO F. (1'59.583)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	9.580	25.238	46.948	38.664	22.520	2'22.950 P	104.8	13:40'20.556
2	8.707	19.153	41.752	35.903	21.757	2'07.272	215.9	13:42'43.506
3	8.619	18.184	40.924	34.796	21.464	2'03.987	219.0	13:44'50.778
4	8.588	17.587	40.005	34.917	21.212	2'02.309	220.3	13:46'54.765
5	8.651	17.370	39.695	34.520	21.149	2'01.385	218.1	13:48'57.074
6	8.639	17.338	40.912	35.612	2'02.494	3'44.995 P	219.0	13:50'58.459
7	8.198	19.579	41.752	43.529	2'24.225	4'17.283 P	136.9	13:54'43.454
8	8.998	20.699	40.057	34.688	21.217	2'05.659 P	143.3	13:59'00.737
9	8.660	17.394	39.483	34.099	21.096	2'00.732	218.1	14:01'06.396
10	<b>8.557</b>	17.145	39.332	34.131	20.982	2'00.147	<b>221.7</b>	14:03'07.128
11	8.629	<b>17.119</b>	<b>38.954</b>	<b>34.006</b>	<b>20.875</b>	<b>1'59.583</b>	218.5	14:05'07.275
11	8.629	<b>17.119</b>	<b>38.954</b>	<b>34.006</b>	<b>20.875</b>	<b>1'59.583</b>	218.5	14:07'06.858

#### 80 RAYNERI A. (2'01.319)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	9.820	24.846	48.821	41.041	23.306	2'27.834 P	119.8	13:40'18.218
2	9.034	20.039	44.765	37.440	22.977	2'14.255	183.4	13:42'46.052
3	9.195	18.586	42.394	36.060	21.701	2'07.936	204.1	13:45'00.307
4	8.935	18.280	40.321	34.589	21.451	2'03.576	210.1	13:47'08.243
5	8.695	17.546	39.980	34.431	2'04.653	3'45.305 P	217.7	13:49'11.819
6	8.660	19.115	40.756	34.568	21.267	2'04.366 P	154.1	13:52'57.124
7	8.684	17.787	40.245	47.801	2'25.566	4'20.083 P	216.4	13:55'01.490
8	8.501	19.189	41.049	34.915	21.467	2'05.121 P	153.2	13:59'21.573
9	8.725	17.595	39.731	34.226	21.098	2'01.375	216.4	14:01'26.694
10	8.698	17.564	39.915	<b>34.084</b>	21.276	2'01.537	215.5	14:03'28.069
11	8.710	17.760	41.111	34.477	<b>21.075</b>	2'03.133	215.9	14:05'29.606
12	<b>8.639</b>	<b>17.309</b>	<b>39.614</b>	34.497	21.260	<b>2'01.319</b>	<b>218.5</b>	14:07'32.739
12	<b>8.639</b>	<b>17.309</b>	<b>39.614</b>	34.497	21.260	<b>2'01.319</b>	<b>218.5</b>	14:09'34.058

#### 93 GUASTAMACCHIA M. (1'58.320)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	10.620	23.956	43.445	35.336	21.918	2'15.275 P	119.7	13:40'13.333
2	8.736	17.533	39.626	34.350	26.293	2'06.538	216.4	13:42'28.608
3	8.914	19.634	39.096	34.913	20.682	2'03.239	214.2	13:44'35.146
4	8.654	17.000	39.546	44.190	2'14.808	4'04.198 P	217.2	13:46'38.385
5	8.395	17.966	39.400	35.158	20.795	2'01.714 P	157.0	13:50'42.583
6	8.578	17.219	38.867	33.743	20.982	1'59.389	<b>219.9</b>	13:52'44.297
7	8.631	17.043	<b>38.593</b>	43.372	3'01.122	4'48.761 P	217.2	13:54'43.686
8	8.760	18.135	39.006	34.449	20.866	2'01.216 P	153.9	13:59'32.447
9	8.629	17.517	38.680	34.099	20.568	1'59.493	218.5	14:01'33.663
10	8.747	17.010	38.649	33.985	20.574	1'58.965 C	216.8	14:03'33.156
11	<b>8.564</b>	16.889	38.684	<b>33.693</b>	<b>20.490</b>	<b>1'58.320</b>	219.4	14:05'32.121
11	<b>8.564</b>	16.889	38.684	<b>33.693</b>	<b>20.490</b>	<b>1'58.320</b>	219.4	14:07'30.441

#### 117 TARABINI L. (1'59.600)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	11.763	25.337	48.681	41.064	22.615	2'29.460 P	107.2	13:40'29.696
2	9.331	19.934	41.509	35.291	21.284	2'07.349	192.5	13:42'59.156
3	8.537	17.622	40.022	34.454	21.064	2'01.699	221.2	13:45'06.505
4	8.608	18.072	39.811	34.344	2'31.304	4'12.139 P	216.4	13:47'08.204
5	8.339	19.086	40.096	34.347	20.925	2'02.793 P	156.6	13:51'20.343
6	8.544	17.406	39.516	33.818	<b>20.754</b>	2'00.038	<b>221.7</b>	13:53'23.136
7	<b>8.535</b>	<b>17.231</b>	48.804	1'01.529	2'27.990	4'44.089 P	220.8	13:55'23.174
8	8.382	19.556	40.225	34.576	20.981	2'03.720 P	154.8	14:00'07.263
9	8.600	17.427	<b>38.988</b>	<b>33.790</b>	20.795	<b>1'59.600</b>	220.8	14:02'10.983
10	8.580	18.496	40.918	37.038	2'25.778	4'10.810 P	212.1	14:04'10.583
11	8.209	19.263	41.376	36.086	21.228	2'06.162 P	155.7	14:08'21.393
11	8.209	19.263	41.376	36.086	21.228	2'06.162 P	155.7	14:10'27.555

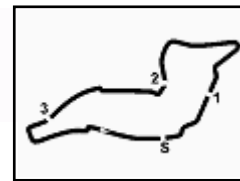
11/10/2019

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Servizio elaborazione dati e cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di Imola  
www.fici.it





# Peroni Race Weekend 11-12-13 Ottobre 2019

## Lotus Cup - Velocità Prove Libere 1° Turno

Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

### MIGLIOR GIRO

1	<b>11 NESPOLI</b> Franco	Lotus	1'57.794
2	<b>93 GUASTAMACCHIA</b> Mauro	Lotus	1'58.320
3	<b>72 LIANA</b> Nicolò	Lotus	1'58.365
4	<b>27 BISSA</b> Manuel	Lotus	1'58.606
5	<b>79 MANASSERO</b> Filippo	Lotus	1'59.583
6	<b>117 TARABINI</b> Luciano	Lotus	1'59.600
7	<b>12 'MARK SPEAKERWAS'</b>	Lotus	1'59.672
8	<b>33 DEFLORIAN</b> Matteo	Lotus	1'59.788
9	<b>15 GIUBERGIA</b> Giacomo	Lotus	2'01.254
10	<b>80 RAYNERI</b> Andrea	Lotus	2'01.319
11	<b>55 ZERBI</b> Stefano	Lotus	2'01.539
12	<b>38 RADICE</b> Fabio	Lotus	2'02.220
13	<b>6 UTZIERI</b> Vito	Lotus	2'02.392
14	<b>37 GARISTO</b> Francesco	Lotus	2'02.901
15	<b>66 SIMONI</b> Silvia	Lotus	2'03.519
16	<b>22 FERRARESI</b> Paolo	Lotus	2'19.896

### SPEED

1	<b>33 DEFLORIAN</b> Matteo	Lotus	223.5
2	<b>15 GIUBERGIA</b> Giacomo	Lotus	223.1
3	<b>66 SIMONI</b> Silvia	Lotus	223.1
4	<b>11 NESPOLI</b> Franco	Lotus	222.6
5	<b>27 BISSA</b> Manuel	Lotus	222.1
6	<b>72 LIANA</b> Nicolò	Lotus	222.1
7	<b>79 MANASSERO</b> Filippo	Lotus	221.7
8	<b>12 'MARK SPEAKERWAS'</b>	Lotus	221.7
9	<b>117 TARABINI</b> Luciano	Lotus	221.7
10	<b>38 RADICE</b> Fabio	Lotus	220.3
11	<b>93 GUASTAMACCHIA</b> Mauro	Lotus	219.9
12	<b>55 ZERBI</b> Stefano	Lotus	219.9
13	<b>6 UTZIERI</b> Vito	Lotus	219.9
14	<b>80 RAYNERI</b> Andrea	Lotus	218.5
15	<b>37 GARISTO</b> Francesco	Lotus	215.5
16	<b>22 FERRARESI</b> Paolo	Lotus	206.1

SEG. 1			SEG. 2			SEG. 3			SEG. 4			SEG. 5		
1	<b>11 NESPOLI</b> Franco	8.374	1	<b>11 NESPOLI</b> Franco	16.788	1	<b>27 BISSA</b> Manuel	38.584	1	<b>11 NESPOLI</b> Franco	33.271	1	<b>93 GUASTAMACCH</b>	20.490
2	<b>15 GIUBERGIA</b> Giac	8.472	2	<b>93 GUASTAMACCH</b>	16.806	2	<b>93 GUASTAMACCH</b>	38.593	2	<b>72 LIANA</b> Nicolò	33.514	2	<b>27 BISSA</b> Manuel	20.492
3	<b>6 UTZIERI</b> Vito	8.473	3	<b>72 LIANA</b> Nicolò	16.887	3	<b>11 NESPOLI</b> Franco	38.596	3	<b>27 BISSA</b> Manuel	33.540	3	<b>11 NESPOLI</b> Franco	20.497
4	<b>66 SIMONI</b> Silvia	8.488	4	<b>27 BISSA</b> Manuel	16.905	4	<b>72 LIANA</b> Nicolò	38.676	4	<b>12 'MARK SPEAKE</b>	33.604	4	<b>72 LIANA</b> Nicolò	20.740
5	<b>12 'MARK SPEAKE</b>	8.500	5	<b>12 'MARK SPEAKE</b>	16.970	5	<b>33 DEFLORIAN</b> Matt	38.890	5	<b>93 GUASTAMACCH</b>	33.693	5	<b>117 TARABINI</b> Luciano	20.754
6	<b>33 DEFLORIAN</b> Matt	8.503	6	<b>33 DEFLORIAN</b> Matt	17.072	6	<b>79 MANASSERO</b> Fil	38.954	6	<b>117 TARABINI</b> Luciano	33.790	6	<b>79 MANASSERO</b> Fil	20.875
7	<b>27 BISSA</b> Manuel	8.518	7	<b>79 MANASSERO</b> Fil	17.119	7	<b>117 TARABINI</b> Luciano	38.988	7	<b>79 MANASSERO</b> Fil	34.006	7	<b>33 DEFLORIAN</b> Matt	20.927
8	<b>117 TARABINI</b> Luciano	8.535	8	<b>117 TARABINI</b> Luciano	17.231	8	<b>12 'MARK SPEAKE</b>	39.203	8	<b>80 RAYNERI</b> Andrea	34.084	8	<b>12 'MARK SPEAKE</b>	20.983
9	<b>72 LIANA</b> Nicolò	8.548	9	<b>55 ZERBI</b> Stefano	17.234	9	<b>80 RAYNERI</b> Andrea	39.614	9	<b>33 DEFLORIAN</b> Matt	34.095	9	<b>66 SIMONI</b> Silvia	21.003
10	<b>79 MANASSERO</b> Fil	8.557	10	<b>37 GARISTO</b> Frances	17.257	10	<b>38 RADICE</b> Fabio	39.637	10	<b>15 GIUBERGIA</b> Giac	34.115	10	<b>15 GIUBERGIA</b> Giac	21.010
11	<b>93 GUASTAMACCH</b>	8.564	11	<b>6 UTZIERI</b> Vito	17.281	11	<b>37 GARISTO</b> Frances	39.703	11	<b>55 ZERBI</b> Stefano	34.434	11	<b>55 ZERBI</b> Stefano	21.053
12	<b>38 RADICE</b> Fabio	8.598	12	<b>80 RAYNERI</b> Andrea	17.309	12	<b>15 GIUBERGIA</b> Giac	39.937	12	<b>6 UTZIERI</b> Vito	34.555	12	<b>80 RAYNERI</b> Andrea	21.075
13	<b>55 ZERBI</b> Stefano	8.624	13	<b>15 GIUBERGIA</b> Giac	17.405	13	<b>55 ZERBI</b> Stefano	40.083	13	<b>38 RADICE</b> Fabio	34.660	13	<b>6 UTZIERI</b> Vito	21.130
14	<b>80 RAYNERI</b> Andrea	8.639	14	<b>38 RADICE</b> Fabio	17.434	14	<b>6 UTZIERI</b> Vito	40.354	14	<b>37 GARISTO</b> Frances	34.824	14	<b>38 RADICE</b> Fabio	21.177
15	<b>37 GARISTO</b> Frances	8.719	15	<b>66 SIMONI</b> Silvia	17.904	15	<b>66 SIMONI</b> Silvia	40.552	15	<b>66 SIMONI</b> Silvia	34.994	15	<b>37 GARISTO</b> Frances	21.243
16	<b>22 FERRARESI</b> Paol	8.933	16	<b>22 FERRARESI</b> Paol	20.464	16	<b>22 FERRARESI</b> Paol	47.067	16	<b>22 FERRARESI</b> Paol	39.594	16	<b>22 FERRARESI</b> Paol	23.617